



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

COMISIÓN DE MARINA

INFORME DE ACTIVIDADES

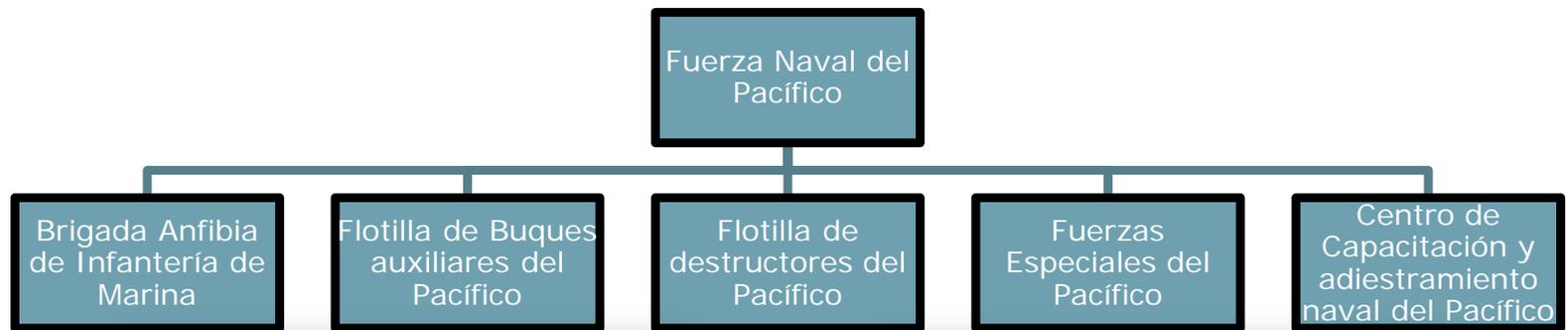
**GIRA DE TRABAJO REALIZADA POR LAS INSTALACIONES NAVALES Y PORTUARIAS
DE MANZANILLO, COLIMA .**

17 y 18 DE ENERO DE 2013

EN CUMPLIMIENTO CON EL ACUERDO EMITIDO EN LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA EN DICIEMBRE PASADO, LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE MARINA ASISTIMOS LOS DÍAS 17 Y 18 DE ENERO DEL PRESENTE AÑO AL PUERTO DE MANZANILLO, COLIMA.



EN LA PRIMERA ACTIVIDAD NOS REUNIMOS CON EL COMANDANTE DE LA FUERZA NAVAL DEL PACÍFICO, ALMIRANTE OSCAR ELIFONSO MARTÍNEZ PRETELÍN MISMO QUE NOS HIZO UNA AMPLIA PRESENTACIÓN SOBRE LOS PRINCIPIOS, FUNCIONES Y ACTIVIDADES DE LA FUERZA NAVAL Y EL ORGANIGRAMA QUE LO COMPONE:



EN RELACIÓN CON EL ORGANIGRAMA DE LA FUERZA NAVAL DEL PACÍFICO EN LA REUNIÓN SE DESTACARON LAS SIGUIENTES LIMITANTES DEL SECTOR:



BRIGADA ANFIBIA DE INFANTERIA DE MARINA DEL PACÍFICO

LIMITANTES:

- * EN LO REFERENTE A RECURSOS HUMANOS LA PLANILLA ORGÁNICA SOLAMENTE ESTÁ CUBIERTA EN UN 42%.
 - NECESIDAD DE MEDIOS DE ACCIÓN COMO SON ARMAMENTO DE MAYOR PRECISIÓN, EQUIPOS DE COMUNICACIÓN, TRANSPORTES BLINDADOS, PARA UN MEJOR DESEMPEÑO DE SUS FUNCIONES

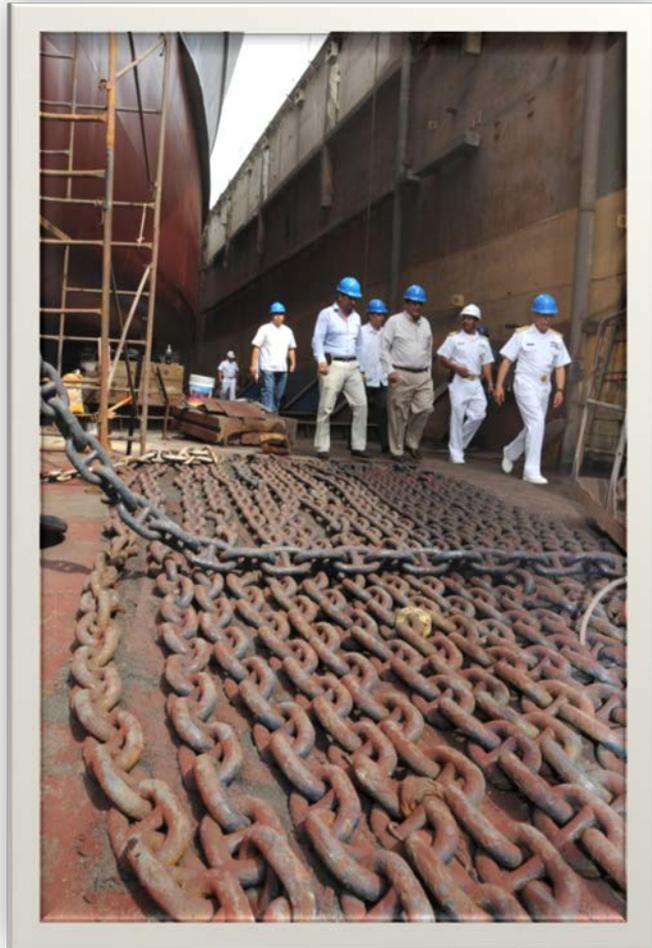


FLOTILLA DE BUQUES AUXILIARES DEL PACÍFICO

LIMITANTES

- * DE ORDEN MATERIAL: INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y DE SERVICIOS.
- DE ORDEN ECONÓMICO: MAYORES RECURSOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES NAVALES





FLOTILLA DE DESTRUCTORES DEL PACÍFICO

LIMITANTES:

- * SISTEMAS DE DEFENSA OBSOLETOS.
- * SISTEMAS DE PROPULSIÓN DEFICIENTES.
- * PLANILLAS ORGÁNICAS INCOMPLETAS.

INSUFICIENTE PRESUPUESTO PARA ADQUISICIÓN DE REFACCIONES O SUSTITUCION DE SISTEMAS OBSOLETOS.

FALTA DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LOGÍSTICA COMO SON: PLANTAS DE VAPOR EN TIERRA, MUELLES Y ESTACIONES DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.





FUERZAS ESPECIALES DEL PACÍFICO

LIMITANTES

- * EL CRIMEN ORGANIZADO USA VEHÍCULOS BLINDADOS Y LAS FUERZAS ESPECIALES CARECEN DE ESTOS MEDIOS.
- * DISPONIBILIDAD LIMITADA DE AERONAVES PARA ESTAR EN POSIBILIDAD DE ACTUAR A TIEMPO EN LOS PUNTOS ESTRATÉGICOS Y DE INTERES ASI COMO COMPLEMENTAR LA FASE DE PARACAIDISMO E INSERCIÓN VERTICAL.
- * DESGASTE DE ARMAMENTO Y EQUIPO, PRODUCTO DEL CONSTANTE ADIESTRAMIENTO Y EMPLEO EN LAS OPERACIONES CONTRA LA DELINCUENCIA ORGANIZADA.
- * MEDIOS MARÍTIMOS ENVEJECIDOS, REQUIRIENDO UNIDADES DE TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA.



CENTRO DE CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO NAVAL OPERATIVA DEL PACÍFICO.

LIMITANTES:

- * NO CUENTA CON LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA ADECUADA,
- * ES NECESARIA LA RENOVACIÓN DE LOS MEDIOS DE COMBATE ASIGNADOS PARA LA CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO COMO: EMBARCACIONES MENORES, MOTORES FUERA DE BORDA, VEHÍCULOS, BALSAS Y CHALECOS SALVAVIDAS.
- * POR TIEMPO DE USO ES NECESARIO ESCALAR Y MODERNIZAR EL SIMULADOR DE TIRO.
- * MODERNIZACIÓN DE LAS AULAS DE COMPUTO Y DE EDUSAT.
- * LA PLANILLA ORGÁNICA NO ESTÁ CUBIERTA EN SU TOTALIDAD, SE REQUIERE EL APOYO DE PERSONAL DE LAS OTRAS FUERZAS COMPONENTES DE LA FUERZA NAVAL DEL PACÍFICO.





DURANTE LA GIRA SE TUVO CONOCIMIENTO DEL CUMAR (CENTRO UNIFICADO PARA LA ATENCIÓN DE INCIDENTES MARÍTIMOS Y PORTUARIOS), ORGANISMO QUE FUE CREADO CON EL OBJETIVO DE COORDINAR, A NIVEL LOCAL, LAS MEDIDAS Y ACCIONES CONJUNTAS QUE GARANTICEN LA PROTECCIÓN, Y SEGURIDAD MARÍTIMA Y PORTUARIA.

DE MANERA PUNTUAL SE SOLICITÓ REGULAR LOS CUMARES DENTRO DE LA LEY DE PUERTOS, YA QUE HASTA EL MOMENTO SÓLO SE ENCUENTAN REGULADOS A NIVEL DE CONVENIOS ENTRE LA SECRETARÍA DE MARINA Y LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

VISITA AL HOSPITAL NAVAL

LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN CONOCIERON LAS INSTALACIONES DEL HOSPITAL NAVAL, ASÍ COMO LOS SERVICIOS QUE PRESTA, LAS PROBLEMÁTICAS ESPECÍFICAS DE FALTA DE MATERIALES, EQUIPOS E INSUFICIENTE PRESUPUESTO PARA UNA MEJOR ATENCION A LA POBLACION.



VISITA A LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL API MANZANILLO.

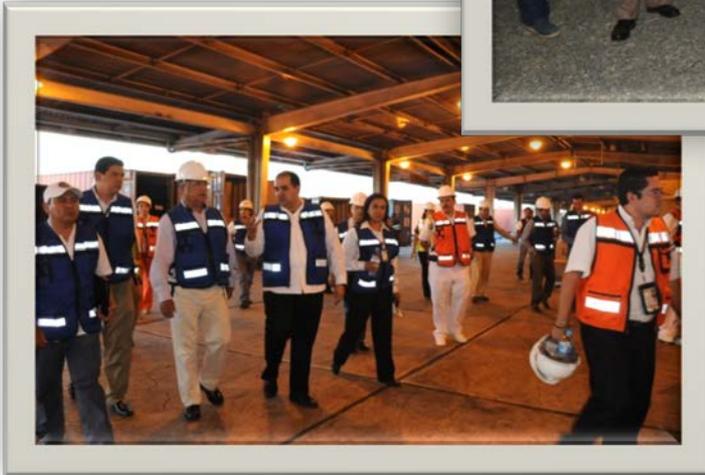
ENTRE LOS TEMAS QUE SE TRATARON SE HIZO ÉNFASIS EN LA NECESIDAD DE REALIZAR UNA REFORMA LEGAL PARA QUE LOS ESTIBADORES TENGAN SEGURIDAD SOCIAL, YA QUE POR LAS CARACTERÍSTICAS DE SU TRABAJO SÓLO LABORAN TRES DÍAS DE LA SEMANA Y ELLO DIFICULTA SU ACCESO A LA MISMA SE DESTACÓ QUE EN ESTE RAMO DEL 100% DE TRABAJADORES SÓLO EL 15% TIENE BASE Y EL RESTO SON EVENTUALES.



DE IGUAL MANERA, SE SOLICITÓ LA INTERVENCIÓN DE LOS LEGISLADORES PARA QUE GESTIONEN ANTE DEPENDENCIAS, MAYOR NÚMERO DE PLAZAS PARA API MANZANILLO Y PERSONAL DE ADUANAS YA QUE DIARIAMENTE SE REALIZAN EN ESE PUERTO MÁS DE 1500 OPERACIONES Y SÓLO SE CUENTA CON 166 PLAZAS. LA PROPUESTA ES CONTRATAR 166 PLAZAS QUE EQUIVALEN A UN COSTO ANUAL DE \$63 MILLONES DE PESOS.



EN LA MISMA REUNIÓN, SE SOLICITÓ ATENDER DE MANERA URGENTE LOS PROBLEMAS DEL MUNICIPIO, YA QUE SE TIENEN MUCHOS PROBLEMAS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE EN LA ZONA, ESTO COMO CONSECUENCIA DE QUE EL NÚMERO DE CARGA Y DESCARGA DE ESTE PUERTO ES UNO DE LOS MÁS IMPORTANTES DEL PAÍS Y LAS CALLES Y AVENIDAS QUE CONVERGEN A ESTA ZONA ESTÁN EN MUY MALAS CONDICIONES.





LA COMISIÓN DE MARINA ESTA COMPROMETIDA A CONTINUAR DESARROLLANDO VISITAS A PUERTOS DE ACUERDO AL PROGRAMA DE TRABAJO APROBADO POR SUS MIEMBROS Y SIN LUGAR A DUDAS CONTINUARÁ ANALIZANDO PROBLEMÁTICAS ESPECÍFICAS PARA PODER ATENDERLAS EN EL ÁMBITO DE SU COMPETENCIA.